



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚA

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct.IV poz.3 din Legea nr. 9/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art. I - Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1), literele b) și j) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“b) utilizatori – persoanele fizice sau juridice, înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;



.....

j) *rovinietă* – documentul sau înregistrarea în format electronic care atestă achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. Modelul, forma, conținutul, modul, condițiile și mijloacele de eliberare ale rovinietei se stabilesc prin normele metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;

2. La articolul 1 alineatul (1), după litera m) se introduce o nouă literă, lit.n), cu următorul cuprins:

“n) sistem informatic de emitere, gestiune monitorizare și control al rovinietei – sistemul informatic ce permite achitarea tarifului de utilizare prin mijloace informatice, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de utilizare, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare, denumit în continuare SIEGMCR.”

3. La articolul 1 alineatul (1¹), litera a) se abrogă.

4. La articolul 1 alineatul (1¹), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

“b) rovinietă matcă-cupon, aplicată în partea stânga-jos a parbrizului vehiculului, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului. În cazul deteriorării rovinietei matcă-cupon, dovada achitării tarifului de utilizare se face astfel:

(i) pentru utilizatorii persoane fizice - documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată;

(ii) pentru utilizatorii persoane juridice - documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original, sau o copie a acestuia ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul»;”



5. La articolul 1 alineatul (1¹), după litera b) se introduce o nouă literă, lit. c), cu următorul cuprins:

“c) rovinieta electronică care atestă existența în baza de date a SIEGMCR, denumită în continuare bază de date, a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru vehiculul în cauză, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea.”

6. După alineatul (3) al articolului 1 se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu următorul cuprins:

“(3¹) Începând cu data de 1 august 2010 nu vor mai fi eliberate roviniete matcă-cupon, tariful de utilizare fiind achitat numai prin intermediul SIEGMCR.”

7. La articolul 1, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 90 de zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs precum și durata de staționare.”

8. Alineatul (10) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

“(10) În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinieta își menține valabilitatea.”

9. După alineatul (11) al articolului 1 se introduce un nou alineat, alin.(12), cu următorul cuprins:

“(12) Începând cu data de 1 august 2010, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta își menține valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul informează în scris Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea operării modificării în baza de date. Documentele necesare și condițiile de



efectuare a modificării, precum și tarifele aferente, se stabilesc prin normele metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

10. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 3 - (1) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de :

- (i) unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- (ii) unitățile Ministerului Administrației și Internelor;
- (iii) serviciile de ambulanță;
- (iv) serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- (v) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România -

S.A.

b) folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități,

c) istorice,

(2) Începând cu data de 1 august 2010 vehiculele prevăzute la alin.(1) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date.

(3) Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin.(1) în/din baza de date revine utilizatorilor acestora.

(4) Documentele necesare și condițiile de înscriere a vehiculelor prevăzute la alin.(1) în/din baza de date se stabilesc prin norme metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

11. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 7 - Responsabilitatea achitării tarifului de utilizare și a deținerii rovinietei valabile, precum și a achitării tarifului de trecere sau a tarifului de concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.”

12. La articolul 8, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(3) Contravenientul are obligația de a achita, pe lângă amenda contravențională, cu titlu de tarif de despăgubire, în funcție de tipul vehiculului folosit fără a deține rovinietă valabilă, sumele stabilite potrivit Anexei nr.4 la prezenta ordonanță.”

13. După alineatul (3) al articolului 8 se introduce un nou alineat, alin.(3¹), cu următorul cuprins:

„(3¹) Agentul constatator va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acesteia. Despăgubirea se va achita în lei, la cursul de schimb stabilit potrivit prevederilor art.6 alin.(1) și (2), în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România și va reveni acesteia ca venit extrabugetar.”

14. La articolul 8, alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(5) Utilizatorilor li se pot aplica amenzi contravenționale atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, la ieșirea din România.”

(6) O dată cu aplicarea amenzii contravenționale, utilizatorilor români care folosesc rețeaua de drumuri naționale din România fără a avea rovinietă valabilă, li se

reține certificatul de înmatriculare a vehiculului până la prezentarea dovezii de achitare a tarifului de despăgubire conform prevederilor alin (3).”

15. După primul alineat al articolului 9 se introduc două noi alineate, alin. (2) și (3), cu următorul cuprins:

“(2) Începând cu data de 1 august 2010, constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice omologate amplasate pe rețeaua de drumuri naționale din România, consemnându-se aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției.

(3) În cazurile prevăzute la alin. (2) procesul verbal de constatare a contravenției se poate încheia și în lipsa contravenientului, după identificarea acestuia, pe baza datelor furnizate de Ministerul Administrației și Internelor – Direcția Generală Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini.”

16. Alineatul (6) al articolului 12 se abrogă.

17. Anexele nr. 1 și 2 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2 la prezenta ordonanță.

18. După anexa nr.3 se introduce o nouă anexă, anexa nr.4, al cărei cuprins este prevăzut în anexa nr. 3.

19. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 14 – Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță”.

Art. II - Prezenta ordonanța intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, cu excepția prevederilor referitoare la tariful de utilizare cu o durată de „90 de zile” prevăzut la art.I, pct.7, care vor intra în vigoare la 1 august 2010.

Art. III - În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului transporturilor nr. 244/2008 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 11 martie 2008.

Art. IV - Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă

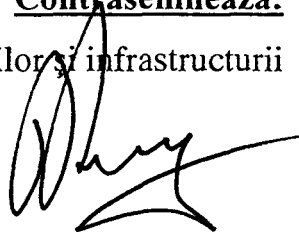
numerotare.

PRIM-MINISTRU


EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii

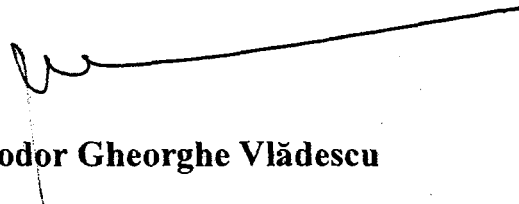


Radu Mircea Berceanu

Ministrul administrației și internelor


Vasile Blaga

Ministrul finanțelor publice



Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 29 ianuarie 2010

Nr. 8

Anexa nr. 1
(Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)

NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naționale

	Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tariful [euro] (TVA inclus)
A	autoturisme	1 zi	-
		7 zile	3
		30 de zile	7
		90 de zile	13
		12 luni	28
B	vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi	-
		7 zile	6
		30 de zile	16
		90 de zile	36
		12 luni	96
C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	4
		7 zile	20
		30 de zile	52
		90 de zile	120
		12 luni	320
D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7
		7 zile	35
		30 de zile	91
		90 de zile	210
		12 luni	560
E	vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9
		7 zile	45
		30 de zile	117
		90 de zile	270
		12 luni	720
F	vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
		7 zile	55
		30 de zile	143
		90 de zile	374
		12 luni	1210

06-8

Anexa nr. 2
(Anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)

CUANTUMUL amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim
vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	3.000	4.500
vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	2.750	3.000
a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.750	2.250
a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.250	1.750
vehicule de transport marfă cu 0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	750	1.250
autoturisme	250	500

CUANTUMUL
tarifului de despăgubire aplicabil în cazul lipsei rovinietei valabile

	Tipul vehiculului	Tarif de despăgubire [euro]
A	Autoturisme	28
B	vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	96
C	a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	320
D	a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	560
E	vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	720
F	vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1210